

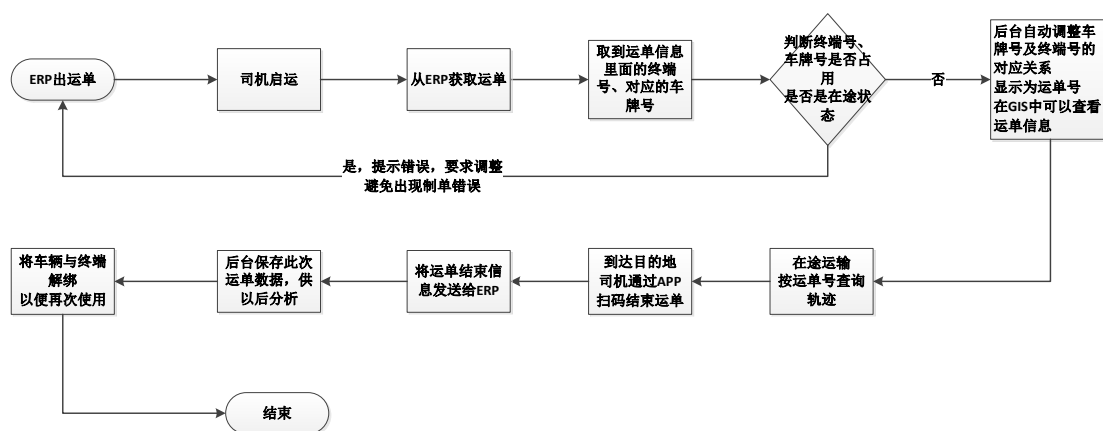
结合运单实现定位方案

2017-3

目录

一、	实现流程.....	3
二、	ERP 出运单	3
三、	司机启运.....	3
四、	从 ERP 获取运单	3
五、	处理终端号及车牌号的关系.....	4
六、	在途运输.....	4
七、	结束运单.....	4
八、	运单结束回传.....	4
九、	后台数据处理.....	4
十、	车辆解绑.....	4
十一、	结束.....	5

一、 实现流程



二、 ERP 出运单

按照企业原有流程制作运单，需要调整的是在运单中加上运输车辆的车牌号、分配的GPS设备终端号。在运单中根据运单号生成条形码或二维码。

三、 司机启运

我方提供 APP，预计有签到、启运按钮。

司机在接到运输任务后，领取运单，输入运单中的运单号或扫描运单上的条形码，点启运。代表运单开始运行。

四、 从 ERP 获取运单

后台在收到命令后，会连接 ERP 相关接口，获取运单信息。出错将返回给 APP 相应的提示信息。成功时，后台记录运单相关信息。

五、 处理终端号及车牌号的关系

获取信息后，判断终端号及车牌号在未占用的情况下，将自动调整后台的对应关系，进行相应的数据库调整；

六、 在途运输

当用户刷新 GIS 前台或重新登录时，看到对应的装箱单号已在系统中出现。

后台会自动将每天启运的运单信息、行驶过程中的信息自动发送邮件给相关领导，可以直观看到每天哪些车辆在哪个项目中运输、到达情况等。

七、 结束运单

车辆到达目的交付时，司机或用户点击 APP 中的结束运单按钮，代表此次运单结束。

八、 运单结束回传

运单结束时，后台将调用 ERP 相关接口，将运单的相关信息回传给 ERP，以便生成相关报表。这些信息包括此运单的行驶里程、开始时间、结束时间、是否有异常等。

九、 后台数据处理

运单结束后，后台将对此次运单的相关运输数据进行保存，以便后期分析。

后台对运单的运行状态进行处理。

十、 车辆解绑

运单结束后，后台自动完成车辆与终端的解绑。以使用户下次可以将终端用于其它车辆。

十一、 结束

通过上面的流程，可以达到以下目的：

- 一、自动完成车辆与终端的绑定，节约用户投资，最大化的利用资源。
- 二、整个过程的衔接。将用户的生产过程与运输过程进行了完整的衔接。通过 ERP、GIS、APP 将整个过程衔接起来。
- 三、整个过程可视化。所有的运单情况都可以通过报表和 GIS 展现出来。用户不必直视 GIS 也能了解到运单的运输情况。用户可以直接在 GIS 上打开对应的运单，了解运输的物品等。
- 四、整个过程的数字化。将原来纸制运单进行了数字化，生成的报表可以一目了然的看到运输情况；甚至可以将当年、当月、本次运输量也加入其中，针对每个项目一张表可以展现所有信息。
- 五、减少中间环节。用户只需要把控制单环节即可，其它数据根据运单自动完成。司机也只需要简单操作，避免了上报运单号、上报设备号可能出现的错误。